

## **OBSAH**

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1.	Údaje o stavbě .....	2
1.2.	Údaje o žadateli .....	2
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
1.4.	Údaje o budoucích vlastnících a správcích .....	2
<b>2.</b>	<b>TECHNICKÝ POPIS.....</b>	<b>3</b>
2.1.	VŠEOBECNĚ .....	3
2.2.	POPIS SO 101.1 SILNICE III/39411 VČETNĚ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY ....	3

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: **III/39510 x III/39411 Zbýšov, okružní křižovatka**  
Název stavby: **III/39510 x III/39411 Zbýšov, okružní křižovatka**  
Místo stavby, kraj: Jihomoravský kraj  
Místo stavby, okres: Zbýšov, okres Brno-venkov  
Katastrální území: Zbýšov u Oslava (okres Brno-venkov); 792110  
Katastrální území: Zbýšov u Oslava (okres Brno-venkov); 792110  
Druh stavby: Okružní křižovatka  
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### 1.2. Údaje o žadateli

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje  
Adresa sídla: Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
IČO: 709 32 581

### 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel dokumentace: společnost "S-P-S"

**SHB, akciová společnost** (vedoucí společník společnosti "S-P-S")  
IČO 253 24 365  
sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava  
zastoupena: Ing. Ilijou Hustým, členem představenstva

**Projektová kancelář PRIS spol. s r.o.** (společník společnosti „S-P-S“)  
IČO 469 74 806  
sídlem Osová 717/20, Starý Lískovec, 625 00 Brno

**Stráský, Hustý a partneři s.r.o.** (společník společnosti „S-P-S“)  
IČO 188 27 527  
sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno

Hlavní inženýr projektu: Ing. Zbyněk Lazar, AI ČKAIT č. 1006531  
Zodpovědný projektant: Ing. Hubert Řehulka

### 1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
Adresa sídla: Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
IČO: 709 32 581

Město Zbýšov

Adresa sídla: Masarykova 248, 664 11 Zbýšov u Brna

## 2. TECHNICKÝ POPIS

### 2.1. VŠEOBECNĚ

Hlavním smyslem navrženého řešení je změna průsečné křižovatky krajských silnic III/39411, III/39510 a místní komunikace ulice Sportovní na okružní křižovatku, zabezpečující bezpečný průjezd všech vozidel využívajících silniční síť ČR bez omezení. Důležitým faktorem je rovněž výrazné zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v celém veřejném prostoru dotčeného stavbou. V rámci dopravního řešení bude přesunuta zastávka autobusů jedoucích po silnici III/39411 ve směru od Zakřan. Stávající zastávka autobusů ve směru do Zakřan bude zrušena.

Veškeré stávající sjezdy na přilehlé pozemky budou zachovány a upraveny.

### 2.2. POPIS SO 101.1 SILNICE III/39411 VČETNĚ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY

Jedná se o úsek krajské silnice III/39411 vedené ve směru od Zakřan do centra města – ulice 9. května - v celkové délce (měřeno od osy okružní křižovatky) 194,15 m (severní část 79,87 m, jižní část 114,28 m). Komunikace je navržena v základní šířce 7,0 m mezi obrubníky s rozšířeními v náběžích u okružní křižovatky. Navržená šířka vozovek přibližně odpovídá stávajícímu stavu, v napojeních na stávající stav se různí. Komunikace je v pasportu krajských silnic v extravilánu označena kategorií S7,5/90.

Ve vjezdové větvi ve směru od Zakřan je navržena zastávka autobusů s délkou nástupní hrany 13,0 m.

Na všech stranách připojovaných komunikací jsou navrženy přechody pro chodce šířky 3,0 a 4,0 m s ochrannými ostrůvky (mimo místní komunikaci ulice Sportovní – SO 101.3).

Jednopruhová okružní křižovatka je umístěna v prostoru stávající průsečné křižovatky. Její vnější průměr činí  $D=30,0$  m (poloměr  $R=15,0$  m) s šířkou okružního jízdního pásu 7,0 m. Prstenec (pojízdný) okolo středového ostrova má vnější průměr  $D=8,0$  m a má šířku 3,0 m. Středový ostrov je navržen v o průměru  $D=10,0$  m. Vjezdové a výjezdové větve jsou navrženy v šířce 4,0 m (mimo výjezdovou větev ve směru na Zakřany 4,50 m). Okružní křižovatka je navržena pro průjezd nákladních vozidel bez omezení – obalové křivky maximálního vozidla (tahač s návěsem) jsou uvedeny na v.č. 07 – Situace - průjezdy TNV. Vjezdová návrhová rychlost činí 30 km/hod. Dosažitelná rychlost při průjezdu křižovatkou činí cca 20 km/hod.

Vozovka okružní křižovatky a přilehlých úseků krajské silnice III/39411 je navržena s krytem z asfaltového betonu ve skladbě:

– Asfaltový beton ACO 11+	tl. 40 mm
– Spojovací postřik asfaltový	0,7 kg/m <sup>2</sup>
– Asfaltový beton ACL 16+	tl. 60 mm
– Spojovací postřik asfaltový	0,7 kg/m <sup>2</sup>
– Asfaltový beton ACP 22+	tl. 80 mm
– Infiltrační postřik	1,0 kg/m <sup>2</sup>
– Kamenivo zpevněné cementem SC8/10	tl. 170 mm
– Štěrkodrt' ŠDa	tl. 150 mm
– geotextilie	300 g/m <sup>2</sup>

- hutněná zemní pláň (Edef,2=min. 45 MPa)  
Celkem tl. 500 mm

Na úseku komunikace část jih (km 0,051 13 až km 0,114 28 (KÚ) bude frézována obrusná a ložní vrtva v tl. 100 mm a tyto vrstvy budou v totožné tloušťce obnoveny:

- Asfaltový beton ACO 11+ tl. 40 mm
- Spojovací postřík asfaltový 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- Asfaltový beton ACL 16+ tl. 60 mm
- Spojovací postřík asfaltový 0,7 kg/m<sup>2</sup>

Vozovka komunikace bude po obvodě lemována betonovými silničními obrubníky ABO 15/25 uloženými do betonu C12/15 s boční opěrou převýšenými +120 mm. V místech přechodů pro chodce a sjezdů k nemovitostem budou umístěny betonové nájezdové obrubníky ABO 15/15 převýšené +20 mm u přechodů a +20 mm u sjezdů pro vozidla. V prostoru nástupní hrany autobusové zastávky bude vozovka lemována zastávkovými obrubníky o výšce 160 mm.

Obrubníky budou s výjimkou obrubníků okolo ochranných ostrůvků a prstence okružní křižovatky hrazeny Městem Zbýšov.

Vozovka prstence okolo středového ostrova je navržena s cementobetonovým krytem ve skladbě:

- Cementobetonový kryt sk. I tl. 250 mm
- Vložka - asfaltová lepenka A400H
- Kamenivo zpevněné cementem SC8/10 tl. 170 mm
- Štěrkodrt' ŠDa tl. 150 mm
- geotextilie 300 g/m<sup>2</sup>
- hutněná zemní pláň (Edef,2=min. 45 MPa)
- Celkem tl. 570 mm

Vozovka prstence bude na straně okružního jízdního navazovat na asfaltovou plochu. Na straně středového ostrova bude umístěn betonový obrubník ABO 15/25 převýšený +25 mm uložený do lože z betonu C12/15 s boční opěrou. V betonovém krytu budou provedeny po vzdálenosti max. 5,0 m příčné dilatační spáry vyplněné trvale pružným tmelem a vyztužené ocelovými trny a kari sítí.

Zemní pláň vozovek bude v případě potřeby sanována na požadovanou únosnost použitím materiálu (drcené kamenivo) z původních konstrukčních vrstev.

Středový ostrov bude doplněn vhodnou hutněnou zeminou, ohumusován a zatravněn. Případné výsadba bude konzultována s DI PČR a SÚS.

Odvodnění komunikací je navrženo příčnými a podélnými sklony do uličních vpustí a dále do kanalizace. Uliční vpustí jsou navrženy z betonových prefabrikátů s kalištěm a vtokovými mřížemi pro zatížení D400. Přípojky vpustí budou provedeny z potrubí DN150. Zemní pláň bude odvodněna do vsakovacích rýh a drenáží. Předpokládá se výměna všech uličních vpustí. Drenáže a uliční vpustí budou zaústěny do stávající kanalizace.

Přehled uličních vpustí:

UV1 – délka přípojky 2,7 m

UV2 – délka přípojky 1,0 m

UV3 – délka přípojky 15,0 m

UV4 – délka přípojky 5,0 m

V Brně, 04/2025

Vypracovala: Ing. Marie Charvátová